

URZĄD MIEJSKI
W BYTOMIU ODRZAŃSKIM
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

**DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

OBIEKT : REMONT ŚCIEŻKI ROWEROWEJ RELACJI
BYTOM ODRZAŃSKI – TARNÓW BYCKI

INWESTOR : GMINA BYTOM ODRZAŃSKI
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI , UL. RYNEK 1

BRANŻA : DROGOWA

**ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA :** OPIS ROBÓT BUDOWALNYCH

SPIS TREŚCI

I OPIS TECHNICZNY

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój poprzeczny ścieżki rowerowej

Opis rodzaju robót i sposobu ich wykonania podczas remontu ścieżki rowerowej na odcinku Bytom Odrzański – Tarnów Bycki

1.0 Stan Istniejący i lokalizacja

Na odcinku drogi rowerowej przewidzianym do remontu w warstwie jezdnej występuje niezagęszczalny jednofrakcyjny piasek drobny. Z tego powodu ścieżka jest nieprzejezdna przez większą część roku. W związku z powyższym zachodzi potrzeba wykonania remontu nawierzchni. Droga rowerowa objęta remontem zlokalizowana jest na terenie gminy Bytom Odrzański i przebiega po gruntach Leśnictwa Tarnów, Nadleśnictwo Nowa Sól działka nr 514, Skarbu Państwa działka nr 464 i gminy Bytom Odrzański działki nr 452/44, nr 537 i 452/39 w terenie niezabudowanym.

2.0. Założenia projektowe

Remont ścieżki rowerowej obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- roboty przygotowawcze związane z karczowaniem pni i krzewów
- roboty ziemne związane z usunięciem humusu i wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej
- ułożenie nowej nawierzchni ścieżki rowerowej z tłucznia na warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego

2.1. Przyjęto następujące parametry techniczne ścieżki rowerowej

- szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m.
- pochylenie poprzeczne 2%
- pobocza gruntowe 2 x 0,5 m.
- pochylenie pobocza 5%

2.2. Konstrukcja ścieżki rowerowej

- nawierzchnia tłuczniowa z mieszanki bazaltowej frakcji 0/31,5 mm zaklinowana, zamiatowana, zamulona grubości 12 cm, stopień zagęszczenia tłucznia minimum $J_s = 1,00$
- warstwa wyrównawcza (odcinająca) z piasku średnioziarnistego grubości 20 cm,
- pobocza gruntowe grubości 12 cm

2.3. Odwodnienie

Woda z remontowanej ścieżki rowerowej odprowadzana będzie powierzchniowo na pobocze gruntowe i przyległe tereny zielone

3.0. Sposób prowadzenia robót budowlanych :

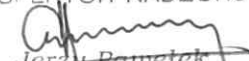
- roboty zostaną wykonane w taki sposób aby nie naruszały interesu osób trzecich
- roboty zostaną wykonane z zachowaniem przepisów BHP

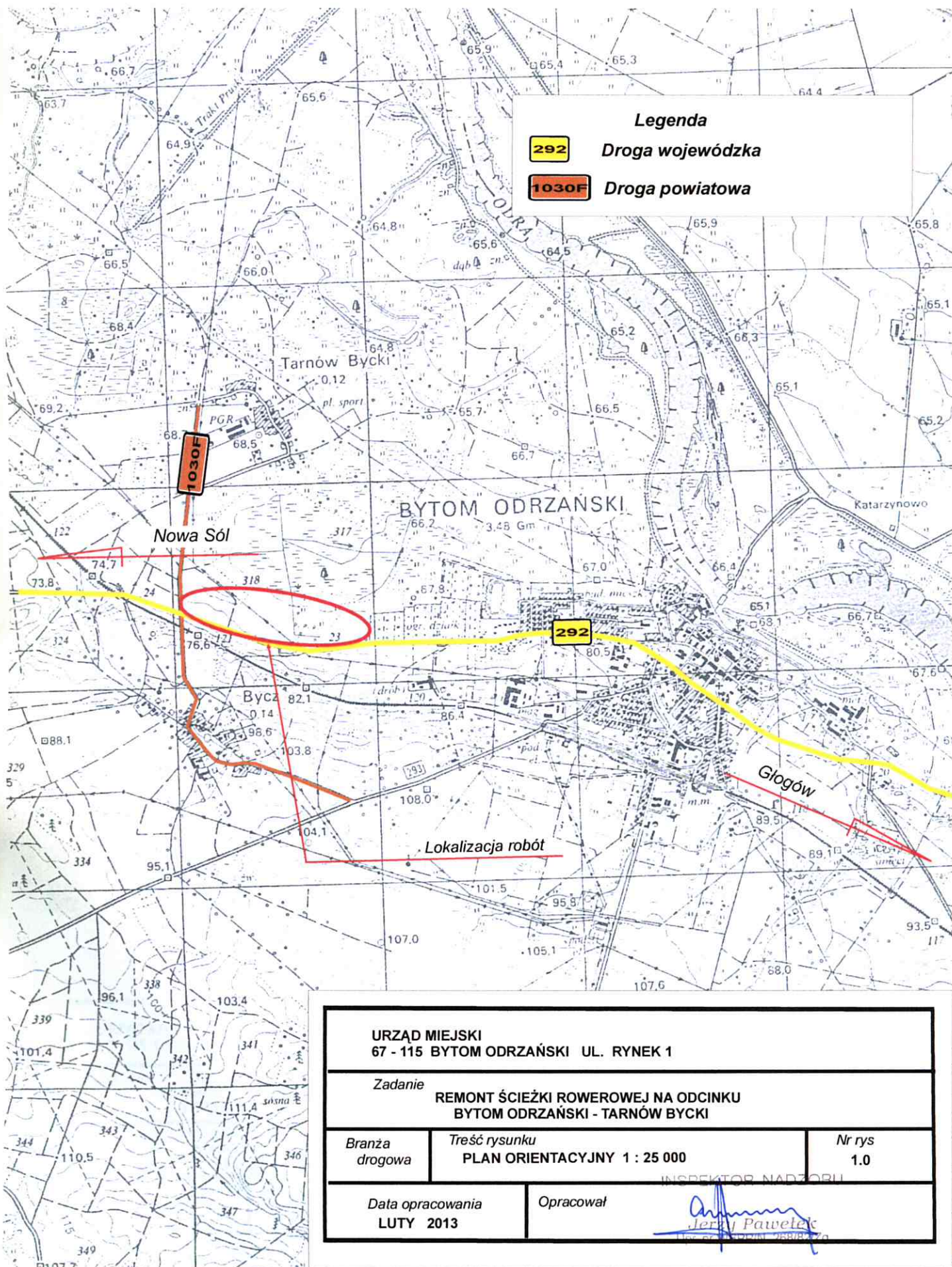
Uwaga

Przed przystąpieniem do robót ziemnych cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań z istniejącym terenem . Niweletę ścieżki rowerowej należy poprowadzić w nawiązaniu do istniejącego terenu .

NADZORY BUDOWLANE
Jerzy Pawełek
67-120 Kozuchów ul. 22 Lipca 32C 42
tel. 068 355 35 29
NIP 925-130-08-27 REGON 971247409

INSPEKTOR NADZORU


Jerzy Pawełek
Upr. nr WB/PP/N 268/82/Zg



Legenda

292

Droga wojewódzka

1030F

Droga powiatowa

URZĄD MIEJSKI

67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

REMONT ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU
BYTOM ODRZAŃSKI - TARNÓW BYCKI

Branża
drogowa

Treść rysunku

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 25 000

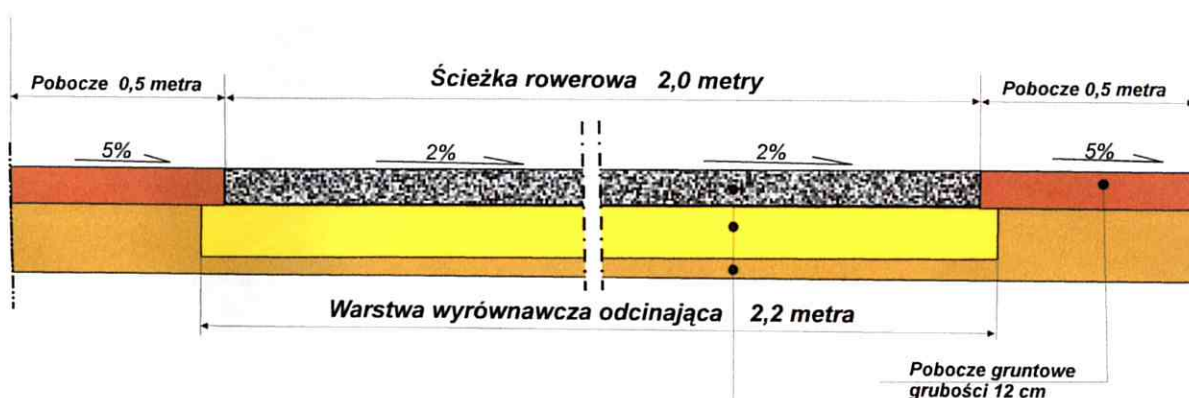
Nr rys
1.0

Data opracowania
LUTY 2013

Opracował

INSPEKTOR NADZORU

Jerzy Pawełek
INSPEKTOR NADZORU



Nawierzchnia ścieżki rowerowej grubości 12 cm z mieszanki tłuczniowej bazaltowej 0/31,5 mm

Warstwa odcinająca grubości 20 cm z piasku średnioziarnistego

Istniejący grunt

URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

REMONT ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU
BYTOM ODRZAŃSKI - TARNÓW BYCKI

Branża
drogowa

Treść rysunku

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY REMONTOWANEJ
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

Nr rys
3.0

Data opracowania
LUTY 2013

Opracował

Jerzy Kawełek
Upr. nr WBFP/N 268/82/20